

AUTOALINEANTE

Sistema de acople al motor que no requiere alineación.

SELF-ALIGNMENT

Coupling system to engine that doesn't require alignment.

BAJO MANTENIMIENTO

Rodamientos blindados que prolongan la vida útil.

LITTLE MAINTENANCE

Armored bearings which prolong the lasting life.

SEGURIDAD

Sello mecánico con inserto de carburo de tungsteno.

SAFETY

Mechanical seal with inserted tungsten carbide.

CAVITACIÓN CERO

Cámara de desgasificación que impide la formación de burbujas.

ZERO CAVITATION

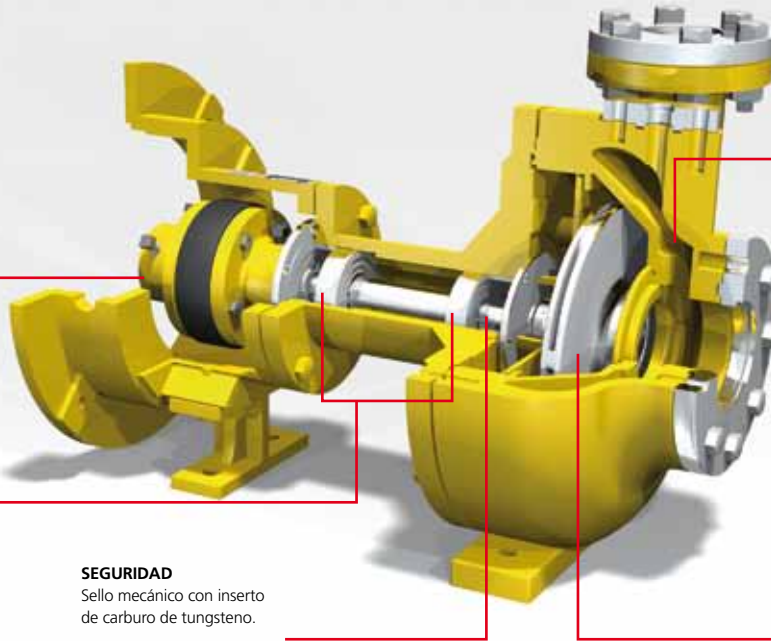
Degasification chamber that avoids the formation of bubbles.

RENDIMIENTO

Turbinas disponibles de acuerdo a los requerimientos de la instalación.

PERFORMANCE

Available impellers according to the installation requirements.



Diseñadas Específicamente

La bomba GL1 tiene un excelente desempeño en el trasvase de gases licuados y combustibles líquidos debido a su gran poder de succión. Una de sus características principales es la capacidad de realizar el trasvase rápidamente con un ANPA (Altura Neta Positiva en la Aspiración) requerido mínimo y baja potencia del motor.

Características Principales

- No cavitan.
- Sello mecánico con inserto de carburo de tungsteno, ubicado dentro de la cámara de la bomba y refrigerado por la circulación del producto.
- Mantenimiento simple y de bajo costo en repuestos.

Designed Specifically

The GL1 pump offers an excellent performance in the transfer of liquefied gases and combustible liquids due to its strong suction capacity. One of the main characteristics is the capacity for a quick transfer with an NPSH (Net Positive Suction Head) minimum required and low engine power.

Main Features

- No cavitation.
- Mechanical seal with inserted tungsten carbide, located inside the pump's chamber and refrigerated by the circulation of the product.
- Simple maintenance and low cost spare parts.

Aplicaciones

- Carga y descarga de combustibles líquidos y gases licuados en dársenas graneleras.

Applications

- Loading and discharging liquid fuels and liquefied gases at cargo lines.

Bomba Centrífuga de Simple Etapa Single Stage Centrifugal Pump

GL1

| Modelo / Model | | GL1-20 | GL1-30 | GL1-40 | GL1-50 | GL1-60 |
|----------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Caudal / Flow Rate | m ³ /h / gpm | 20 / 88 | 30 / 132 | 40 / 176 | 50 / 220 | 60 / 264 |
| Δ Presión / Δ Pressure | bar / psi | 3 / 14.5 | 3 / 14.5 | 3 / 14.5 | 3 / 14.5 | 3 / 14.5 |
| Entrada / Input | pulg / in | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Salida / Output | pulg / in | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Igualización / Leveling | pulg / in | ½ | ½ | ½ | ½ | ½ |
| Potencia (HP) / Power (HP) | 50 Hz / 60 Hz | 15 / 20 | 20 / 25 | 25 / 30 | 30 / 40 | 30 / 40 |
| RPM / RPM | 50 Hz / 60 Hz | 2900 / 3600 | 2900 / 3600 | 2900 / 3600 | 2900 / 3600 | 2900 / 3600 |

Información Técnica

Sello Mecánico

Compuesto por una pista fija con inserto de carburo de tungsteno, una pista móvil de carbón sellado por medio de anillos de goma y una cápsula de resortes múltiples.

Tipo de Motor

Modelo antiexplosivo, trifásico asincrónico, protección IP55, bridado.

Acople a Motor

Acople autoalineante Bombadur ACDG®.

Rodamientos

De alta velocidad 6306 C3 ZZ y 6307 C3 ZZ.

Conexiones

Bridas Bombadur® tipo ASA 300, sujetas con espárragos B7 y tuercas 2H.

Technical Information

Mechanical Seal

Composed by a fixed path with inserted tungsten carbide, a carbide mobile path sealed with o-rings and a capsule of multiple springs.

Engine Type

Anti-explosive, three phase asynchronous, IP55 protected, flanged model type.

Coupling to Engine

Bombadur ACDG® self-aligning coupling.

Bearings

High speed bearings 6306 C3 ZZ y 6307 C3 ZZ.

Connections

Flanges Bombadur® ASA 300 type, fastened with B7 pins and 2H nuts.

Notas:

Diseño y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Consulte con el departamento de ingeniería para bombas con otras especificaciones.

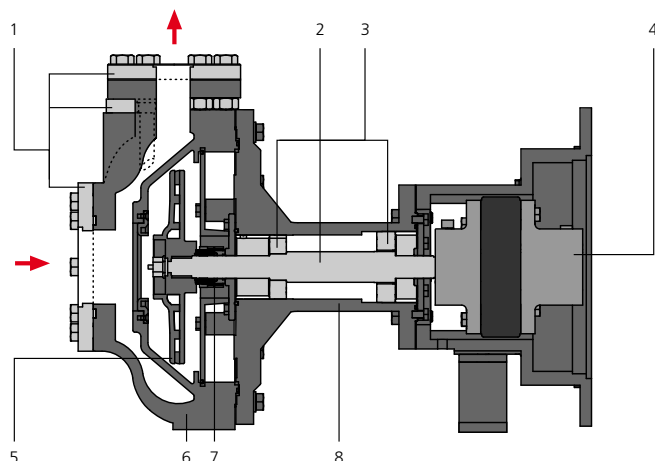
Notes:

Design and specifications subject to change without notice. Consult engineering department for pumps with others specifications.

Especificaciones de Materiales y Componentes Materials Specifications and Components

| Parte / Part | Materiales | Materials |
|--|---|---|
| Cuerpo, Cabezal y Turbina / Case, Head and Impeller | Fundición Gris SAE 120 ASTM 48, Class 30 | Gray Casting SAE 120 ASTM 48, Class 30 |
| Eje / Shaft | Acero SAE 4140 | Steel SAE 4140 |
| Bridas / Flanges | Acero SAE 1010 | Steel SAE 1010 |
| Inserto de Pista Fija / Fixed Track Insert | Carburo de Tungsteno | Tungsten Carbide |
| Cápsula Porta Resorte / Spring Holder Capsule | Acero SAE 1010 | Steel SAE 1010 |
| Resorte de Cápsula / Capsule Spring | Acero AISI 416 | Steel AISI 416 |
| Pista Móvil / Mobile Track | Carbón | Coal |
| O-rings / O-rings | Neoprene® | Neoprene® |

Neoprene® es una marca registrada de E. I. du Pont de Nemours and Company.
Neoprene® is a registered trademark of E. I. du Pont de Nemours and Company.



1. Bridas / Flanges
2. Eje / Shaft
3. Rodamientos / Bearings
4. Acople a Motor / Coupling to Engine
5. Turbinas / Impellers
6. Cuerpo / Case
7. Sello Mecánico / Mechanical Seal
8. Cabezal / Head



Bombadur S.R.L.

Combatientes de Malvinas 1282
B1871CSD, Dock Sud, Avellaneda
Buenos Aires, Argentina

Tel.: +54 11 4222-2333
Fax: +54 11 4201-2951
www.bombadur.com

